



leur 4L Trophy 2016!

Dossier de sponsoring

Lors de la 18eme édition du 4L Trophy en 2015, 1159 équipages soit 2318 participants issus de plus de 1460 écoles, se sont élancés depuis la Halle d'Iraty, pour un village départ unique à Biarritz, à bord de la mythique 4L.

Le 4L Trophy en bref...

En ligne de mire, *Marrakech*, destination finale d'un périple de *10 jours* et près de *6000 kilomètres* avalés sur les routes de France, d'Espagne et sur les pistes du Maroc. Autant d'éléments qui font du Raid 4L Trophy *le plus grand raid étudiant d'Europe*.



Le but final...

En plus de leur soif de grands espaces, les équipages embarquent à bord de leur 4L du *matériel médical* et des fournitures scolaires destinés *aux enfants marocains les plus démunis*. Ancrée dans l'ADN du 4L Trophy, la *solidarité* vis à vis des populations locales n'est pas un vain mot. A la fin du raid, il est de coutume de faire don des finances restantes à *l'association les enfants du désert*. Ces dons ont déjà permis l'ouverture d'une dizaine d'école et de nombreux puits pour les populations locales les plus retirées.

Qui sommes-nous?

L'étreL est une association à but non lucratif fondée en partenariat par *Vincent Fancuillo* et *Adrien Haas*. Le siège social de l'association est situé au *5 cours saint louis à Aix-en-Provence*. Elle a pour but de financer l'expérience *humanitaire* exceptionnelle qu'est le 4L Trophy!



L'équipage...



Adrien Haas

Etudiant en Master à l'Iseg Marketing et Communication à Toulouse. Je suis spécialisé en stratégies digitales de la marque. Le 4L Trophy est pour moi un rêve d'étudiant et le premier rallye de ma vie. La route est encore longue mais à mon avis très enrichissante. la création de notre Depuis association, l'achat de notre 4L et la création du site tout va très vite et j'espère que nous serons prêts grâce à vous pour le jour J...Rendez-vous sur la ligne départ en Février 2016!

Vincent Fancuillo

Responsable des Ventes dans une Agence Renault proche d'Aix en Provence – la Sarl Lucauto. J'ai 24 ans et je rêve depuis que j'ai le permis de conduire de faire le 4L Trophy. Rêve qui a pris forme quand j'ai reçu la dérogation officielle de l'organisation. A nous maintenant de tout faire pour réaliser ce rêve, avec l'aide de tous ceux qui s'investissent à nos côtés, famille, amis, partenaires, anonymes, nous vous remercions beaucoup! VIVONS L'AVENTURE ENSEMBLE!



Pourquoi cette aventure?

Le côté humanitaire de l'expérience nous a touché, la possibilité de s'impliquer à 24 ans dans une *action solidaire* de grande ampleur est une opportunité.

Notre participation au raid du 4L Trophy va nous apporter la satisfaction de pouvoir *aider* des enfants dans le besoin en apportant notre contribution à un projet d'aide tant sur un *plan scolaire* que sur un *plan médical*.

Ce qui est extraordinaire avec le 4l trophy c'est que nous allons vivre une double aventure hors du commun, *sportive* et *humaine*!

Nous adorons les challenges, entre la *création* d'un site internet, la *préparation* de la voiture, la *recherche* de partenaires, la *communication*, la *gestion* et la *logistique* nous avons de quoi apprendre; nous dépasser. Autant d'éléments qui nous enthousiasment et nous seront utiles dans la *vie quotidienne* comme *professionnelle*.

L'étreL reviendra grandit de cette aventure!

Notre « titine » ©



ONS L'AVENTURE ENSEMBLE

Histoire de la 4L

La Renault 4 fut la *première traction avant* sur une automobile de tourisme. Elle fut produite d'août 1961 à fin 1992. Considérée comme l'ancêtre de la Renault Kangoo, elle connut une *grande notoriété* auprès des artisans. Elle reste aujourd'hui la deuxième *voiture française la plus vendue* avec plus de 8 *Millions d'exemplaires* dans le monde.

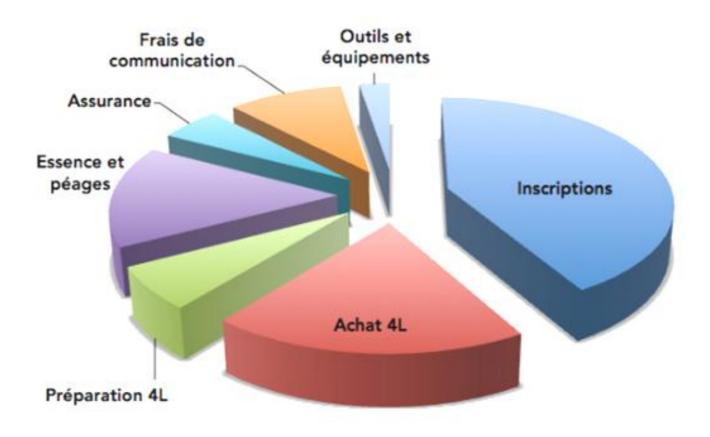


Fiche descriptive de notre 4L

Type de moteur	4 cylindres	Et à pédale
Energie	Essence	Ou piles alcalines AA
Cylindrée	956 cc	On y croit
Puissance	34 chevaux	Pur sang arabe
Boite de vitesse	4 rapports	Par semaine en moyenne
Type	Traction	Plus simple que les flexions
Freins avant	Disques	De la compagnie créole
Freins arrières	Tambours	Vaut mieux que djembé
ABS	Non	On en avait pourtant rêvé
Poids	695 kg	Toute mouillée
Vitesse max	127 km/h	En descente
Autonomie autoroute	430 km	Certainement pas dans le désert!



Budget global prévisionnel du 4L Trophy 2016



Inscription	3 250 €
Achat 4L	1 500 €
Préparation 4L	500 €
Essence et péages	1 200 €
Assurance	400 €
Frais de communication	750 €
Outils et équipements	350 €
Total	7 950 €



Participons ensemble à l'aventure 4L Trophy 2016!

Faire un 4L Trophy sans *sponsors* c'est impossible, comme vous pouvez le constater, nous ne pouvons *financer* seul notre *projet*.

C'est pourquoi nous avons besoin de vous!

Ainsi, vous pouvez nous apporter un soutien financier en louant un espace publicitaire sur la carrosserie de notre véhicule.

Vous pouvez également nous offrir vos services (imprimeries, assurances...) ou nous faire don de matériel.

Participer à l'aventure avec nous, vous permettra de mettre en avant les *qualités humaines votre entreprise*. Nous offrons à tous nos sponsors un cadre photo souvenir à l'image de notre aventure.

Nous communiquerons aussi sur *votre engagement* via les réseaux sociaux et notre site internet.

De plus de *nombreux médias* s'intéressent au 41 trophy...





Ils parlent déjà de notre aventure...

Pays d'Aix

Sur la bonne voie pour participer au 4L trophy

Le duo de potes venellois et puyricarden se prépare à cette course d'orientation et humanitaire au Maroc. Les sponsors sont les bienvenus!

'un est étudiant en master à Toulouse, âgé de 23 ans et originaire d'Aix, plus précisément de Puyricard. L'autre, à 24 ans, est responsable des ventes chez un concessionnaire automobile de Venelles. Adrien et Vincent se sont rencontrés sur les bancs du lycée Cézanne. Vincent parlait déjà du Raid 4L Trophy, fou qu'il est de cette voiture apparue pour la première fois au début des années 60. "Elle représente les vacances, la liberté et puis passer les vitesses depuis le tableau de bord, c'est magique!", explique Vincent Fanciullo.

Sa famille en possède d'ailleurs une installée tranquillou dans la maison de vacances au cœur des Cévennes. C'est justement elle qui va prendre les chemins des contrées lointaines dès le mois de février prochain pour dix jours de course que les deux acolytes ne seront pas près d'oublier.

1500 équipages

Mais pour cela, il s'agit d'ores et déjà de trouver des sponsors pour boucler le financement (entre 6000 et 7000 €). Car rappelons que le Raid 4L trophy est une course d'orientation certes comprenant environ 1500 équipages. Mais avant de vivre cette belle aventure, il s'agit de préparer la voiture (environ 1000€) et ce n'est pas une mince affaire; penser aussi au frais de carburant durant 10 jours (1000 € aussi), payer les frais d'inscription qui s'élèvent à environ 3300€ et les déjeuners et autres menues dépenses à leur frais... "On part de Biarritz, direction l'Espagne



Adrien Haas et Vincent Fanciullo préparent activement leur participation au Raid 4L trophy. La voiture du papa de Vincent a besoin de gros travaux avant de partir pour le Maroc en février.

jusqu'au détroit de Gibraltar. On prend ensuite le bateau. Une fois au Maroc, l'organisation nous prend en charge. On est suivi par 3 semi-remorques comprenant des pièces détachées, ils s'occupent aussi de l'hébergement pendant les 6 jours là-bas, des dîners...", reprend Vincent. On comprend mieux la somme demandée...

Une course d'étudiants de

moins de 28 ans certes qui prend tout son sens avec la demande expresse de trouver à bord de tous les équipages, du matériel et des fournitures scolaires destinés aux enfants les plus démunis du Maroc. "Ce qui nous plaît, c'est le côté humanitaire mélangé à l'aventure. Il y a du sens dans cet événement-là et en même temps, il ne faut pas se leurrer, on va s'amuser et parfois aussi galé-

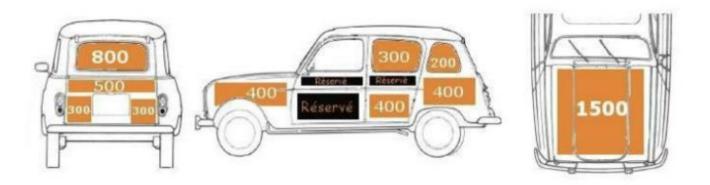
rerquand on sera au milieu du désert pour la course d'orientation. Le GPS est interdit, on ne peut se servir que de la boussole!" Les futurs sponsors auront évidemment droit à une place de choix sur le véhicule, un espace publicitaire pour le moins original. A bon entendeur...

Aurélie FÉRIS-PERRIN

letreltrophy.wpweb.fr



Les emplacements disponibles...



Pour toute subdivision d'un emplacement et disponibilité, merci de nous contacter.

N'hésitez plus pour vivre cette aventure avec nous!





Les besoins matériels de chaque équipage

Pièces de rechanges propres à la 4L

- Allumage complet + vis platinées neuves
- Pompe à essence
- Carburateur
- Galet tendeur courroie
- Pompe à eau
- Ventilateur
- Rotule de suspension et de direction
- Filtre à essence
- Cardan
- Compteur kilométrique
- Câble de compteur et d'accélérateur
- Supports de boite
- Condensateur
- 2 mètres de durites essence
- 4 bougies de rechange

Kit de survie

- 1 boussole
- 1 carte du Maroc
- 2 fusées de détresse parachute
- 1 trousse à pharmacie

Equipements divers

- 1 extincteur de 2 kg minimum
- 2 roues de secours
- 1 jerrycan de 20L (ou 2 de 10L) de carburant homologuée
- 2 ceintures de sécurité homologuées
- 2 anneaux de prise de remorque (un avant et un arrière)
- 1 sangle de remorquage de 5m minimum
- 1 trousse à outils
- 2 gilets de sécurité, 2 panneaux triangulaires de signalisation
- Une lampe torche + une lampe frontale
- Plaques de protection en aluminium de 3 à 5mm sous la voiture
- Plaques de désensablage



Nous contacter...

Le projet vous intéresse ? Vous souhaitez obtenir plus de renseignements sur le raid, nos actions ou sur le partenariat ?

N'hésitez pas à nous *contacter*, nous nous ferons un plaisir de répondre à vos questions et de vous apporter plus de *détails* !



L'association « L'EtreL» Vincent Fanciullo et Adrien Haas 5 cours saint louis 13100 Aix-en-Provence



letrel.4ltrophy@gmail.com



www.letreltrophy.wpweb.fr



L'étrel



@letrel

Adrien Haas 06.26.11.40.19

Vincent Fanciullo 06,25,62,00,29







Contrat de Partenariat

Article 1 : Ce contrat est établi entre d'une p louis, 13100 Aix-en-Provence désigné par le	parrainé et d'autre part	
<i>Article 2 :</i> Le parrainé s'engage par le présel sponsor, auprès du public de manière précis 4L Trophy 2016.		
Article 3 : Le présent contrat est prévu sur la	a base d'un partenariat financier à la	
hauteur de(Ecrire er	n lettres) apporté par le sponsor.	
Article 4 : Le parrainé s'engage à mettre des encarts publicitaires aux couleurs du partenaire sur la Renault 4L. Le sponsor devient ainsi un partenaire officiel d'un équipage du 4L Trophy sur internet et les réseaux sociaux.		
Article 5 : En cas de non-respect par l'une ou l'autre des parties de l'une des obligations énoncées dans le présent contrat, celui-ci sera résilié de pleins droits huit jours après mise en demeure restée infructueuse.		
Fait à/ le/ er	n deux exemplaires.	
Le parrainé	Le sponsor	
L'association « L'étre <mark>L</mark> »	Pour	
M. Haas et M. Fanciullo	M. / Mme	
« Lu et approuvé »	« Lu et approuvé »	

